



'Ik ben

koopman en

dominee'

Jan van den Bosch (65) is CEO en eigenaar van Highflight International: een koepelorganisatie voor christelijke vakantieparken, reisorganisaties en een media-bedrijf. De meesten zullen 'de man met de gebeitelde glimlach' herkennen als presentator van Hour of Power.

Als ras-ondernemer moet hij geld verdienen. Maar: 'Minder verdienen en daardoor iets bijdragen aan Gods koninkrijk is deel van mijn missie.'

'Toen ik nog bij de EO werkte, runde ik mijn afdeling al als een onderneming: ik boekte geen drie tickets voor Chili, ik onderhandelde die uit! Ronduit (jongerenorganisatie van de EO, red) had eens 150.000 pennen nodig; ik besteedde twee dagen aan een goede deal, op de halve cent nauwkeurig, allemaal voor de fun. We hielden weleens twee ton aan zeven concerten over omdat we alles met vrijwilligers deden. Op mijn 41e stopte ik met het presenteren van de EO Jongerendag. Een goed moment om weg te gaan en ondernemer te worden.'

*Wie vangt, die heeft*

'Geld verdienen is niet slecht: met geld kun je investeren en salarissen betalen. Ik leef er zelf ook goed van, maar daar heb ik hard voor gewerkt; ik heb risico's genomen die een werknemer niet neemt. Ik ben niet alleen op winst uit. Onze vakantieparken hebben een christelijk karakter, maar een neutraal park zou veel winstgevender zijn, denk alleen al aan alle faciliteiten die op zondag gesloten zijn. Maar minder verdienen en daardoor iets bijdragen aan Gods koninkrijk is deel van mijn missie.'

Ik ben koopman en dominee en heb toevallig ook twee mission statements. De eerste is: de hemel geeft, wie vangt, die heeft. De tweede: God dienen is mensen dienen en mensen dienen is God dienen. Dat doe ik met vallen en opstaan, er zit geen heilige voor je. Sterker nog: ik ben natuurlijk best ijdel, anders ga je niet met je kop op televisie. Maar ik probeer bovenal op een waardige manier met mensen om te gaan. Ik ben voorzitter van Mercy Ships, een varende ziekenhuis voor de allerarmsten waar mensen gratis worden geholpen, in Jezus' naam. En Hour of Power doe ik vrijwillig. Mensen waarderen dat veelbekeken tv-programma enorm; sommigen komen niet eens meer in de kerk maar kijken wel naar Hour of Power. En voor Perspectief coach ik een briljante jonge vent – erg leuk om te doen.

We zijn geen volmaakt bedrijf, en ik ben een people pleaser. 'Uw vriendelijkheid zij alle mensen bekend', staat in de Bijbel. Nou, daar streef ik naar. Als iemand kritiek of klachten heeft, bel ik zelf vaak op, dan is de helft van het probleem meestal al opgelost.'

*Vliegtuigtax*

'Ondernemers en politici kunnen zich als diamanten aan elkaar slijpen. De ChristenUnie doet dat goed, bijvoorbeeld met het ondernemersplatform waar ik lid van ben. Vooral het contact met andere ondernemers spreekt me aan, maar ik spreek ook de CU-Kamerleden vaak. Toen onder Rouvoet destijds de vliegbelasting werd ingevoerd, heb ik daar met hem over gesproken, en hem gewaarschuwd – net als de rest van de reiswereld – dat dit ten koste van de economie en werkgelegenheid zou gaan. Dat is gebeurd, Nederlanders vertrokken massaal vanaf vliegvelden over de grens. Daarna werd de vliegtaks weer ingetrokken.'



'Ik boekte geen tickets, ik onderhandelde die uit'

'Wij reizen bewust met minder vervuilende airlines; het liefst met de nieuwe Dreamliner, het model van de toekomst qua milieuvriendelijk vliegen. Verder planten we bomen in Israël, ook omdat dat land ons na aan het hart ligt. Daarnaast heeft Beter-Uit een hulpfonds, waarmee we bijvoorbeeld in het Thaise Chiang Mai meisjes opvangen die gevaar lopen om in de prostitutie te geraken, of daar net uit zijn gehaald. Waar andere reisorganisaties Thaise rosse buurten bezoeken, gaan wij naar zo'n opvangcentrum.'

'Toen ik net begon in de reisindustrie, zeiden collega's weleens: 'Je hebt daar in Turkije een hostess die de excursiegelden ophaalt. Daar moet je in Nederland veel van afdragen, dus ga nou aan het eind van het vakantieseizoen die hostesses af en steek de enveloppen in je binnenzak'. Dat kan een moreel dilemma opleveren, al heb ik er nooit aan toegegeven. Mijn toekomstplannen? Een paar weken geleden hebben we nog een bedrijf overgenomen. Ik ga het je niet vertellen, maar er zijn meer plannen. Een ondernemer zonder plannetjes ligt onder de zoden.' «